

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТАЛИЦКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ПРЕСТИЖ»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор  
Негосударственного образовательного частного учреждения  
дополнительного профессионального образования  
«Талицкий учебный центр «Престиж»  
М.Ф.Силантьев.  
«11» января 2021г



**Календарный учебный график  
« Контролеров технического состояния автотранспортных средств»**

Наименование модуля	Тема	Часов по плану	1 месяц				2 месяц				Итого часов		
			недели				недели				Аудиторных	Самостоятельных	Практических
			1нед	2нед	3нед	4нед	5нед	6нед	7нед	8нед			
<b>Модуль1</b> Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в РФ. Основы трудового законодательства РФ.	1.1.Состояние нормативно-правовой базы по БДД	<b>10</b>	<u>T1.1-</u> АЗ-4ч, П.3-2ч, <u>T1.2-</u> П.3-2ч								4	2	4
	1.2.Основы трудового законодательства РФ. Должностные обязанности контролеров тех.состояния АТС												
<b>Модуль2</b> Устройство автомобиля	2.1Классификация и общее устройство автомобиля.	<b>20</b>	<u>T2.1-</u> АЗ-2ч								4	10	6
	2.2.Основные узлы автомобилей и их устройство.		<u>T2.2-</u> АЗ-2ч; ПЗ-6ч; СР-8ч;										
	2.3.Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принципы работы		<u>T2.3-</u> СР-2										
<b>Модуль3</b> Организационные основы контроля тех	3.1.Контроль тех состояния АМТС в РФ.	<b>38</b>		<u>T3.1-</u> СР-4ч; <u>T3.2.-</u>							4	28	6

яния мототранспортных средств (АМТС)	3.2.Нормативное требование к тех состоянию основных узлов и систем АМТС.			А3-4ч; ПЗ-6ч; СР-24ч									
<b>Модуль4</b> Методы и технология контроля тех состояния автотранспортных средств (АМТС)	4.1.Технология контроля основных узлов и систем АМТС	<b>60</b>			<u>Т4.1.-</u> А3-4ч, СР-26ч;	<u>Т4.1-</u> ПЗ-10ч; <u>Т4.2.-</u> А3-4ч, ПР-4ч, СР-8ч;	<u>Т4.3.-</u> А3-2, ПР-2ч;				10	34	16
	4.2.Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных средств, работающих на газовом топливе.												
	4.3.Оформление результатов контроля												
<b>Модуль5</b> Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля.	5.1.Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.	<b>26</b>				<u>Т5.1-</u> А3-2ч, ПЗ-1ч, СР-1ч;	<u>Т5.2-</u> А3-2ч, ПЗ-2ч, СР-2ч;	<u>Т5.3-</u> А3-2ч, ПЗ-2ч, СР-2ч;	<u>Т5.4-</u> А3-2ч, ПЗ-6ч, СР-2ч;		8	11	7
	5.2.Средства технического обслуживания автомобильного парка.												
	5.3.Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.												
	5.4.Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля.												
<b>Модуль6</b> Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте.	6.1.Основы охраны труда на транспорте.	<b>12</b>						<u>Т6.1-</u> А3-1ч, СР-5ч;			2	-	10
	6.2.Способы противопожарной защиты.							<u>Т6.2-</u> А3-1ч, СР-5ч;					
<b>Стажировка</b>		<b>88</b>											
<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>2</b>								Квал. экз -2ч			
<b>Итого</b>		<b>256</b>	30ч	38ч	30	30	26	12	-	2			