



Директор НОЧУ ДПО «Талицкий учебный центр «Престиж»

М.Ф. Силантьев

10.01.2021

Утверждаю:

### **Описание программы профессиональной переподготовки «Контролеров технического состояния автотранспортных средств»**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.14 №7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 г. №287 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К РАБОТНИКАМ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ» субъекты транспортной деятельности обязаны: обеспечивать организацию и осуществление мероприятий по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, а также соответствие профессиональным и квалификационным требованиям работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

На должность диспетчера могут быть назначены лица соответствующие следующим требованиям к образованию:

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" или наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Требования к поступающим на обучение:

Лица, желающие освоить программу должны иметь (или находиться в процессе получения) среднее профессиональное образование.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Модуль 1. Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Основы Трудового законодательства Российской Федерации.

Тема 1.1. Состояние нормативно-правовой базы по БДД.

Тема 1.2. Основы трудового законодательства РФ.

Модуль 2. Устройство автомобиля

Тема 2.1 Классификация и общее устройство автомобилей.

Тема 2.2 Основные узлы автомобилей и их устройство.

Тема 2.3 Дополнительное оборудование: назначение, устройство и принцип работы.

Модуль 3. Организационные основы контроля технического состояния  
автомобилей (АМТС)

Тема 3.1 Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.

Тема 3.2 Нормативные требования к техническому состоянию основных узлов и систем  
АМТС

Модуль 4. Методы и технология контроля технического состояния автомобилей (АМТС)

Тема 4.1 Технология контроля основных узлов и систем АМТС.

Тема 4.2. Технология контроля специализированных автомобилей и автотранспортных  
средств, работающих на газовом топливе.

Тема 4.3. Оформление результатов контроля.

Модуль 5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Тема 5.1 Система технического обслуживания и ремонт автомобиля

Тема 5.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка

Тема 5.3. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля

Тема 5.4 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов и систем автомобиля

## ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Модуль 6. Правила охраны труда и противопожарной защиты на транспорте.

Тема 6.1 Основы охраны труда на транспорте.

Тема 6.2 Способы противопожарной защиты.

### **В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.